**ПРОТОКОЛ № 13**

**позачергового засідання Громадської ради**

**при Подільській районній в місті Києві державній адміністрації**

**на 2019 – 2021 роки**

Дата: 22.07.2020 Подільська районна в місті Києві

Час: 15.00 державна адміністрація

 (Контрактова площа, 2, актова зала)

**Головуючий:** Білінський Тарас Володимирович, голова Громадської ради при Подільській районній в місті Києві державній адміністрації

**Присутні:** 10 обраних членів (у тому числі дистанційно) Громадської ради при Подільській районній в місті Києві державній адміністрації (реєстрація додається), перший заступник голови Подільської районної в місті Києві державної адміністрації Коваленко С.І., в.о. начальника відділу з питань внутрішньої політики та зв’язків з громадськістю Георгієш О.В.

**Запрошені:** [народний депутат України](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B4%D0%BD%D0%B8%D0%B9_%D0%B4%D0%B5%D0%BF%D1%83%D1%82%D0%B0%D1%82_%D0%A3%D0%BA%D1%80%D0%B0%D1%97%D0%BD%D0%B8) Бондар Г.В., представники інститутів громадянського суспільства та мешканці району; (реєстрація додається)

**Порядок денний:**

1. Про будівництво Подільсько-Воскресенського мостового переходу (Подільський район);

2. Про різне.

1. **СЛУХАЛИ:**

**Білінського Т.В.,** голову Громадської ради, який розпочав свій виступ з оголошення про позачергове засідання Громадської ради, присвячене обговоренню питання будівництва Подільсько-Воскресенського мостового переходу. Пояснив, що будівництво наймасштабнішого довгобуду схвилювало представників як правобережної так і лівобережної частини міста Києва, зокрема його подальший вплив на інфраструктуру прилеглих районів. Наголосив, що обговорення зазначеного питання на позачерговому засіданні стосуватиметься лише Подільського району. Запропонував перейти до голосування.

**ГОЛОСУВАЛИ:**

Щодо відкриття позачергового засідання Громадської ради при Подільській районній в місті Києві державній адміністрації:

«за» - одноголосно.

**ВИСТУПИЛИ:**

**Влодко Зотов**, архітектор та містопланувальник, який ознайомив присутніх з рішенням, що було запропоновано в рамках Концепції Інтегрованого міського розвитку Подільського району у співпраці Deutsche Gesellschaft fur Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH з Київською міською держадміністрацією.

**Віктор Петрук**, опозиційний архітектор, який продемонстрував проєкт коригування, щодо завершального етапу будівництва Подільсько-Воскресенського мостового переходу. Зазначив, що на правому березі Дніпра міст повинен виходити на перетин вулиць Набережно-Хрещатицької, Верхнього Валу і Нижнього Валу. Наголосив, що транспортне планування показує відсутність альтернатив — вулиці Верхній Вал, Нижній вал і Глибочицька є магістральними вулицями, саме туди міст і потрібно вивести.

До обговорення долучились усі присутні. Представники ГО «Громада Андріївський Узвіз» Ольга Рутковська, ГО «Старий Поділ» Олексій Хавратенко та ГО «Відродження «КИЄВОПОДІЛ» Володимир Собцов, яких схвилювала ситуація щодо збереження історичної спадщини Подільського району, висловили свою позицію проти транзиту через історичний центр Подолу (Верхній та Нижній Вал) та подальшої забудови поряд з новим шляхопроводом.

Також до обговорення ситуації, яка склалася навколо будівництва Подільсько-Воскресенського мостового переходу долучилися представники Громадської ради при Деснянській районній в місті Києві державній адміністрації та при Київській міській держадміністрації, а також ОСТ «Русанівський масив», які наполягали на необхідності проведення громадських обговорень завершального етапу будівництва Подільсько-Воскресенського мостового переходу за участю представників громадськості Дніпровського та Деснянського районів.

**Ганна Бондар**, народний депутат України, яка підтримала присутніх стосовно необхідності врахування думки громадськості щодо будівництва Подільсько-Воскресенського мостового переходу.

**Максим Головко**, представник ГО «Агенти змін» архітектор, який ознайомив присутніх з власним проєктом реконструкції вулиць Верхнього та Нижнього Валів.

Охарактеризував ситуацію на Верхньому та Нижньому Валах, зокрема розповів про проблеми з мобільністю: запарковані тротуари, підземні переходи, відсутність велодоріжки, автівки в постійних заторах, разом з якими стоїть громадський транспорт. Звернув увагу і на застарілу систему водовідведення, яку використовують на Подолі, зокрема на Валах. Зазначив, що посеред бульвару по руслу річки Глибочиці проходить колектор, який збудували в середині 19 століття. Проєкт реконструкції Валів повинен виправити проблеми з мобільністю, розширити громадський простір та створити сталу систему водовідведення і очищення. Проєктом передбачено зробити Верхній Вал пішохідним і перенести на нього трамвай. Таким чином, трамвай рухатиметься окремо від автомобільного транспорту та не стоятиме регулярно разом з ним в заторах. Вздовж трамвайних колій планується розташовувати двосторонню велодоріжку. Дві смуги транспорту мають бути перенесені на Нижній Вал, спростивши всі перехрестя та кількість конфліктів автівок з пішоходами.

**ГОЛОСУВАЛИ:**

Щодо проведення громадського обговорення проєкту будівництва Подільсько-Воскресенського мостового переходу за участю громадськості Подільського, Дніпровського та Деснянського районів, а також Громадських рад при районних в місті Києві державних адміністраціях і Громадської ради при виконавчому органі Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) задля врахування думки громадськості на завершальному етапі будівництва Подільсько-Воскресенського мостового переходу:

«за» - одноголосно.

**ВИРІШИЛИ:**

1. Взяти інформацію всіх, хто виступив до відома.

2. Провести громадське обговорення проєкту будівництва Подільсько-Воскресенського мостового переходу за участю громадськості Подільського, Дніпровського та Деснянського районів, а також Громадських рад при районних в місті Києві державних адміністраціях і Громадської ради при виконавчому органі Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) задля врахування думки громадськості на завершальному етапі будівництва.

3. Звернутися до Київської міської ради та до виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) із пропозицією переглянути правобережні з'їзди з Подільсько-Воскресенського мостового переходу з метою:

- збереження міської тканини території квартальної забудови Подолу;

- мінімізації ризиків незавершення повноцінного зв'язку мостового переходу із Верхнім містом, які виникнуть при недобудові тунелю під схилами в зв'язку із великою вартістю його будівництва;

- вирішення питання забезпечення пасажирським транспортом належного зв'язку між лівим та правим берегами Дніпра, зокрема розгляд можливості застосування для такого зв'язку «легкого метро» – tram train, із розрахунком вартості з урахуванням фінансової спроможності міста з метою найшвидшого вирішення цього питання;

- збереження транспортного коридору для майбутнього будівництва метро на Троєщину;

- зменшення транзитного транспортного навантаження на квартальну забудову території Державного історико-архітектурного заповідника «Стародавній Київ»;

- вивільнення територій стародавнього Подолу під пішохідні зони та площі із збереженням бульварної частини на вулицях Верхній та Нижній Вали та розвитком пішохідних зон та громадського транспорту;

- забезпечення вільного доступу до Набережної Дніпра на правому березі річки;

- розвиток пішохідного та велосипедного руху;

- розвиток трамвайної мережі, як ефективного виду безпечного та швидкого громадського транспорту;

а) звернутися до виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) з пропозицією розглянути альтернативні варіанти вирішення питання правобережних з'їздів Подільсько-Воскресенського мостового переходу в Подільскому районі міста Києва з урахуванням результатів транспортного моделювання;

б) звернутися до Київської міської ради з пропозицією провести громадські слухання із цього важливого проекту із залученням фахцівців в сфері транспорту, архітектури, містобудування, охорони культурної спадщини.

Голова Громадської ради *(підписано)*  Тарас БІЛІНСЬКИЙ

Протокол вела *(підписано)*  Олена ГЕОРГІЄШ