

ЗАТВЕРДЖУЮ

Т.в.о. голови Подільської районної
в місті Києві державної адміністрації
_____ В.Мондріївський

Протокол

громадського обговорення серед жителів та підприємців стосовно транспортної
схеми на Андріївському узвозі

від 14.11.2014

Присутні:

Крикун А.Є. – заступник директора комунального підприємства «Поділь-
благоустрій»;
Нікітіна Ю.М. – громадський активіст, консультант ТОВ «Еста –Холдінг»;
Сабардіна Л.М. – начальник відділу культури;
Писарук А.Р. – начальник управління містобудування та архітектури;
Люк'янюк О.М. – начальник відділу торгівлі та споживчого ринку;
Тіщенко О.М. – начальник відділу Департаменту культури КМДА;
Клочкова Н.М. – керівник ГО «Художники, майстри й аматори Андріївського
узвозу»;
Пшеничний Ю.В. – член Київської організації Національної спілки художників
України;
Фартушна Л.П.- директор художнього салону «Фортуна»;
Юнін О.О.- генеральний директор Музею-майстерні ім.І.Кавалерідзе;
Данилюк Д.О. – начальник відділу управління транспорту Департаменту
транспортної інфраструктури Київської міської державної адміністрації;
Рутенко С.П.- представник ТОВ «Уніком»;
Деміщук В.Л. - мешканець Андріївського узвозу;
Полуектов І.Л. - мешканець Андріївського узвозу;
Пашак Т.В. – представник ДП «Узвіз»;
Суліковська І. – підприємець Андріївського узвозу;
Коваль В.В. – заступник директора Київського академічного театру на Подолі;
Руковіцин С.В. – мешканець Андріївського узвозу;
Генсицька-Семенова І.Б.- заліт Київського академічного театру «Колесо»
Пшеничний Ю.В. – директор майстерні на Андріївському узвозі;
Букшей А.С. – мешканка Андріївського узвозу;
Тимкович Д.Ю. – представник НДІ «Укрпроектреставрація»;
Зелінський В.Б. – головний спеціаліст КП «Інженерний центр»;
Теренко Є.О. – представник Андріївський узвіз, 30и;
Представник компанії «Еста Холдинг».

Розглянули питання:

- впорядкування руху транспортних засобів за допомогою встановлення
автоматизованих механізмів доступу (боллардів).

Виступили:

Представники Департаменту транспортної інфраструктури Д. Данилюк та КП "Поділ -благоустрій" А. Крикун доповіли громадськості про колегіальне рішення, прийняте щодо пропозиції громадськості від 10.11.14 стосовно надання мешканцям вулиці дозволу здійснювати стоянку автомобілів на проїжджій частині всієї вулиці з 19.00 до 9.00. За результатами було прийнято рішення рекомендувати КП «Інженерний центр» при розробці відповідного проекту впровадження боллардів на Андріївському узвозі врахувати вказану пропозицію щодо заборони зупинки стоянки транспортних засобів на Андріївському узвозі з 9.00 год. до 19.00 год.

Відповідальні – КП «Інженерний центр», Департамент транспортної інфраструктури

2. Представники громадськості, Управління транспорту, мецената проекту та КП "Поділ -благоустрій" погодилися з тим, що питання процедури видачі та придбання пультів для відкриття боллардів мешканцями та підприємствами вулиці, а також питання визначення граничної кількості пультів, що може придбати компанія, або домогосподарство, та питання проїзду аварійних служб та охоронних компаній, потребує доопрацювання та громадського обговорення. Учасники діалогу погодилися з тим, що така процедура має бути включена до розпорядження Подільської РДА, яким будуть врегульовані питання експлуатації боллардів (передачі боллардів на баланс комунального підприємства, порядку видачі ключів чи пультів, порядку встановлення їх вартості, відповідальної особи за їх видачу, порядку пропуску через болларди автомобілів аварійних служб та швидкої допомоги, автомобілів інвалідів та інші питання експлуатації боллардів). Проект такого розпорядження має бути підготовлений та має пройти громадське обговорення до моменту введення боллардів в експлуатацію.

Відповідальні – Крикун А.Є., Нікітіна Ю., Зелінський В.

3. Представник Департаменту транспортної інфраструктури Д. Данилюк повідомила про результати виїзного обстеження з метою опрацювання пропозицій Є. Карася та представника готелю "Воздвиженський" про зміну точки встановлення болларду на вул. Воздвиженській. За результатами обстеження було прийнято рішення рекомендувати КП «Інженерний центр» при розробці відповідного проекту впровадження боллардів на Андріївському узвозі врахувати пропозицію Є. Карася щодо зміни точки встановлення болларду на перетині вул. Воздвиженської та Андріївського узвозу з метою здійснення безпечного виїзду Андріївський узвіз з урахуванням геометричних параметрів проїзної частини на вказаному перехресті.

Відповідальні – КП «Інженерний центр», Департамент транспортної інфраструктури

4. У відповідь на запит громадськості щодо необхідності оприлюднення угоди між компанією «Еста Холдинг» та КП «Інженерний центр» представники КП «Інженерний центр» повідомили про намір опублікувати угоду в газеті «Хрещатик», а представники компанії «Еста Холдинг» - на сайтах компанії www.estaholding.com та www.junost.org.ua

Відповідальні – Нікітіна Ю., Зелінський В.

5. Представник ТОВ «Унікум» (бутік «Алан» на Андріївському узвозі») повідомив про категоричну незгоду керівництва ТОВ «Унікум» із запропонованою дорожньо-транспортною схемою вулиці. Причинами такої незгоди представник ТОВ «Унікум» назвав незручність, яку заборона стоянки на Андріївському узвозі завдасть відвідувачам бутіка «Алан», та дизайнерське рішення магазину, яке було спеціально розроблено з урахуванням того, що повз магазин будуть вільно їздити автомобілі. Представник ТОВ «Унікум» запропонував виділити для бутіка «Алан» місце на проїжджій частині по периметру магазину та дозволити на цьому місці цілодобову стоянку для автомобілів відвідувачів бутіка.

Представник Департаменту транспортної інфраструктури Д. Данилюк повідомила, що внесення запропонованих змін в організацію дорожнього руху суперечитиме загальній концепції пішохідної зони на Андріївському узвозі.

Відповідальний – Департамент транспортної інфраструктури

6. Представник ТОВ «Унікум» (бутік «Алан» на Андріївському узвозі») запропонував перемістити боллард, розташований біля Андріївської церкви таким чином, аби він був розташований нижче бутіка «Алан» та не перешкоджав проїзду та стоянці автомобілів відвідувачів бутіка.

Представник Департаменту транспортної інфраструктури Д. Данилюк повідомила, що основна мета встановлення боллардів на Андріївському узвозі – це створення відповідної пішохідної зони з мінімізацією випадків наскрізного проїзду транспортних засобів по вказаній вулиці. Боллард, який заплановано встановити поблизу на примиканні вулиць Володимирської, Десятинної та Андріївському узвозі є стратегічно важливим в реалізації запланованої мети та сама точка його встановлення буде визначена остаточно при проектуванні з урахуванням існуючої мережі комунікацій та точок підключення до електроживлення.

Відповідальні – КП «Інженерний центр», Департамент транспортної інфраструктури

7. Представник ТОВ «Унікум» (бутік «Алан» на Андріївському узвозі») запитав про те, як буде реалізована «парковочна концепція» вулиць, що прилягають до Андріївського узвозу та повідомив про те, що на його думку, через реалізацію

нової дорожньо-транспортної схеми Узвозу, автомобілі будуть паркуватися посередині проїжджої частини прилеглих вулиць.

Відповідальні – Департамент транспортної інфраструктури

8. Представник громадськості запитав, у якій послідовності буде відбуватися монтаж боллардів. Представник КП «Інженерний центр» відповів, що задля зручності мешканців і підприємців вулиці монтаж буде відбуватися не одночасно, а послідовно – спочатку боллард біля Андріївської церкви, потім – боллард на вул. Боричів Тік, а в останню чергу – боллард на вул.Воздвиженській.

Відповідальні – Зелінський В.

Вирішили:

Всі присутні погодились з необхідністю впорядкування руху транспортних засобів за допомогою встановлення автоматизованих механізмів доступу (боллардів), та необхідністю доопрацювати процедуру видачі та купівлі пультів доступу під час громадських обговорень розпорядження Подільської РДА, яким будуть врегульовані питання експлуатації боллардів.

Протокол вів

Крикун А.Є.